

В диссертационный совет 24.1.075.01 на базе
Федерального государственного бюджетного
учреждения науки Института машиноведения им.
А.А. Благонравова Российской академии наук,
101000, г. Москва, Малый Харитоньевский пер., д.4.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Ляна Ильи Павловича «Поддержание резонансных режимов работы транспортно-технологических вибрационных машин при переменных параметрах обрабатываемого материала», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.5.2. Машиноведение (технические науки)

Актуальность темы диссертационного исследования Ляна Ильи Павловича по поддержанию резонансных режимов работы вибрационных машин обоснована значительным влиянием изменения массы обрабатываемого материала на качество процесса грохочения.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в:

- установлении количественных показателей эффективности и формулировании условий поддержания резонансного режима;
- разработке моделирующей программы;
- создании лабораторной установки.

Достоверность и обоснованность защищаемых научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается достаточным объемом и результатами проведенных исследований; обоснованным использованием методов исследований; достаточным объемом экспериментальных исследований.

Содержание автореферата и публикаций соответствует целям и задачам исследования и производит положительное впечатление, однако необходимо отметить следующие замечания, возникшие при ознакомлении с материалами работы:

- в обзоре современного состояния исследований при описании самосинхронизирующихся дебалансных вибровозбудителей не указано, что явление самосинхронизации было признано открытием в 1988 году (открытие. Диплом №333. Явление самосинхронизации вращающихся тел (роторов) / Абрамович И.М., Блехман И.И., Лавров Б.П., Плис Д.А. / Открытия, изобретения. – 1988. – № 1. – С. 3.);
- расчетная схема, представленная в разделе 2 чрезмерно упрощена – рабочий орган совершает только вертикальные колебания, хотя в разделе 4 представлена более полная трехмерная модель;
- в тексте диссертации не приведены подробные сведения о среде моделирования, в которой была проведена обработка представленных математических моделей;

- при верификации математической модели в разделе 4 не приведены количественные характеристики, а указано, что «сопоставление полученных экспериментальных данных с результатами расчёта показали их хорошую сходимость».

Однако данные замечания не снижают значимости выполненной работы. Содержание автореферата свидетельствует, что диссертация Ляна Ильи Павловича «Поддержание резонансных режимов работы транспортно-технологических вибрационных машин при переменных параметрах обрабатываемого материала» является самостоятельно выполненной, законченной научно-квалификационной работой, имеющее значение для развития научной отрасли и отвечает требованиям пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 18.03.2023), а ее автор – Лян Илья Павлович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.2. Машиноведение (технические науки).

Инженер 3 категории

отдела надежности, стандартизации и качества

кандидат технических наук

 Кичкарь Илья Юрьевич

Начальник группы

инвестиционных проектов

 Милованов Сергей Алексеевич

Директор по развитию бизнеса

Настуев Исса Мухамедович

Дата

04.09.2023

Адрес: 350072, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 81,
«Краснодарский приборный завод «Каскад»,

E-mail: info@kpzkaskad.ru,

тел. (861) 252-35-26,

факс (861) 252-35-26

Кандидатская диссертация Кичкаря Ильи Юрьевича защищена в 2008 году по двум специальностям:

- 05.02.02. – Машиноведение, системы приводов и детали машин
- 05.02.13 – Машины, агрегаты и процессы (по нефтяной и газовой промышленности)