

ПРОГРАММА ЗАСЕДАНИЙ СЕКЦИИ 2

21 ноября 10:00 – 13:00

В. Л. Крупенин (ИМАШ РАН, Россия, Москва) Сводный доклад (30 мин.)

1. ИМАШ РАН и становление теории виброударных систем
2. Модели вибропередачи и фильтрации сильно нелинейных волновых процессов

П. С. Ланда (Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова, Россия, Москва) (30 мин.)

Некоторые нерешаемые задачи и методы их решения. Срыв вихрей при плохом обтекании и печальные последствия такого срыва.

И. И. Вульфсон (Санкт-Петербургский государственный университет технологии и дизайна, Россия, Санкт-Петербург) (20 мин.)

Трансформация энергии и устранение пространственной локализации колебаний в исполнительных органах цикловых машин

В. К. Асташев, Г. К. Корендясев (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

О влиянии термомеханических процессов на возбуждение автоколебаний при резании металлов

А. А. Джомартов, Г. Уалиев (Институт механики и машиноведения им. У.А. Джолдабекова, Казахстан, Алматы) (20 мин.)

Моделирование динамики батанного механизма ткацкого станка СТБ-

Г. Уалиев, З.Г. Уалиев (Институт механики и машиноведения, Казахстан, Алматы) (20 мин.)

Обратные задачи динамики механизмов независимого движения

О.О. Мугин (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Испытания системы виброизоляции механизмов на основе виброизоляторов с внутренними инерционными трансформаторами

К. А. Пичугин (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Резонансная настройка и оптимизация параметров ультразвуковой стержневой системы с пьезоэлектрическим возбудителем колебаний

21 ноября 14:00 – 17:00

Б.Л. Саламандра, Л.И. Тывес, К.Б. Саламандра, Г.К. Корендясев, Ф.И. Батырь, Г.Н. Орлова (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Разработка современных машин-автоматов: задачи и решения

М.А. Блохин, С.С. Гаврюшин, В.С. Прокопов (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Россия, Москва) (20 мин.) (20 мин.)

Многопильная «коленчатая» пила - новые тенденции в деревообрабатывающем станкостроении

И.Н. Статников (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

ПЛП-поиск – эвристический метод рационального проектирования машин и механизмов

С.Ю. Мисюрин, Г.В. Крейнин (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Проблемы динамики и управления приводных систем с двигателями различных типов

В.М. Бозров, О.В. Гуз (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Оценка пропускных способностей соединительных каналов и потерь сжатого воздуха в объемных пневмомоторах на основе метода векторной идентификации.

В.М. Бозров, В.И. Ивлев, И.Л. Кривц (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Разработка методов повышения энергоэффективности для пневматических транспортных средств и других мобильных приложений

М.Е. Герц, М.М.Герц (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Влияние привода на эффект вибрационного поддержания вращения

В. К. Асташев, Е. Б. Семенова (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Стесненный косой удар в моделях виброударных систем

К.Б. Саламандра (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Особенности многоскоростных двух- и трехпоточных коробок передач транспортных средств

О. Н. Поболь, Г. И. Фирсов (МГУТУ им. К. Г. Разумовского, Россия, Москва, ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Коэффициент потерь элементов конструкции как интегральная характеристика динамической модели машины

22 ноября 10:00 – 13:00

Сводный доклад (30 мин.)

1. **В. А. Глазунов** (ИМАШ РАН, Россия, Москва) Возможные применения механизмов параллельной структуры
2. **Н. Ю. Носова, В. А. Глазунов** (ИМАШ РАН, Россия, Москва) Пространственный манипулятор параллельной структуры с пятью степенями свободы
3. **С. А. Скворцов, В. А. Глазунов, С. Д. Костерева** (ИМАШ РАН, Россия, Москва) Механизм тренажера для подготовки водителей автотранспортных средств и пилотов воздушных

С.У. Джолдасбеков, Е.С. Темирбеков (Институт механики и машиноведения МОН РК, Казахстан, Алматы) (20 мин.)

Кинематика механизмов высоких классов условной заменой стойки

С.М. Демидов, В.А. Глазунов (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Кинематический анализ механизмов параллельной структуры

А.В. Козырев, В.А. Глазунов (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин.)

Анализ жесткости манипулятора параллельной структуры с помощью метода конечных элементов

О.А. Ряховский, А.С. Марохин (МГТУ им. Н. Э. Баумана, Россия, Москва) (20 мин.)

Метод получения геометрических параметров планетарного ролик-винтового механизма

В.П. Павлов, А.Ю. Ахпашев (Сибирский федеральный университет) (20 мин.)

Структурно-параметрический синтез рабочего оборудования одноковшового экскаватора

П.А. Побегайло (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин,)

Манипулятивность и некоторые другие геометрические свойства рабочего оборудования одноковшовых гидравлических экскаваторов

22 ноября 14:00 – 17:00

Н.Е. Никитина, С.В. Казачек. (Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем машиностроения РАН, Россия, Нижний Новгород). (20 мин,)
Комплекс национальных стандартов по применению метода акустоупругости в промышленности и на транспорте.

Е.А. Мотова, Н.Е. Никитина. (Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем машиностроения РАН, Россия, Нижний Новгород). (20 мин,)
Экспериментальное исследование акустическим методом процесса усталости конструкционных материалов.

А. А. Мерзляков, Н. А. Серков (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин,)

Выбор базовых метрологических показателей контроля и диагностирования механизмов и машин

А. К. Алешин, Н. Л. Ковалева, С. Д. Костерева (ИМАШ РАН, Россия, (20 мин,)

Москва) Метод экспериментального определения масс и координат центра масс деталей машин и конструкций

Сводный доклад (30 мин,)

1. Н.А. Серков, И. С. Шлесберг, А. А. Мерзляков, И. В. Никуличев (ИМАШ РАН, Россия, Москва, ОАО НИАТ, Россия, Москва) Комплексная оценка жесткости многокоординатных машин с ЧПУ

2. Н. А. Серков (ИМАШ РАН, Россия, Москва) Повышение геометрической точности многокоординатных машин с ЧПУ методами цифровой коррекции

В. Л. Афонин (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин,)

Интеллектуальная технологическая система управления роботом станком для финишной обработки пера лопаток ГТД

А. В. Сахаров (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин,)

Методика определения технологических возможностей металлорежущих станков

А.М. Валуев (ИМАШ РАН, Россия, Москва) (20 мин,)

Управление использованием пропускной способности городских магистралей

А. Н. Варнавский (Рязанский государственный радиотехнический университет, Россия, Рязань) (20 мин,)

Динамическая коррекция параметров движения транспортного средства при снижении надежности работы водителя

M. G. Rosenblum (Universitat of Potsdam, Germany, Potsdam) (20 мин,)

Phase synchronization of chaotic systems; from theory to experimental applications

М. С. Фельдман (Технион, Израиль, Хайфа) (20 мин,)

Применение преобразования Гильберта в анализе вибрации.